

Додаток 2

до Положення про перелік, значення та порядок застосування коригуючих коефіцієнтів під час укладання страховиками договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

Схема застосування коригуючого коефіцієнта бонус-малус під час укладання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

№ з/п	Клас на початок строку страхування	Коригуючий коефіцієнт	Клас після закінчення строку страхування з урахуванням наявності страхових випадків з вини страхувальника			
			0 виплат	1 виплата	2 виплати	3 виплати
1	М	1,8	0	М	М	М
2	0	1,6	1	М	М	М
3	1	1,4	2	М	М	М
4	2	1,2	3	1	М	М
5	3	1	4	1	М	М
6	4	0,99	5	2	М	М
7	5	0,98	6	3	1	М
8	6	0,97	7	4	1	М
9	7	0,96	8	4	1	М
10	8	0,95	9	5	2	М
11	9	0,94	10	5	2	1
12	10	0,93	11	6	2	1
13	11	0,92	12	6	2	1
14	12	0,91	13	6	2	1
15	13	0,9	13	7	2	1