

Додаток 1  
до Положення про перелік, значення та порядок  
застосування коефіцієнтів під страховиками  
договорів страхування відповідальності власників  
транспортних засобів

### Коригуючі коефіцієнти та їх розміри

№ з/п	Тип коригуючого коефіцієнта	Значення коригуючого коефіцієнта	Порядок визначення
1	I. Тип транспортного засобу ( <b>К1</b> )		Визначається відповідно до відомостей про тип транспортного засобу, зазначений у документі про його реєстрацію. Якщо такого документа немає або в наявному документі зазначено іншу класифікацію типу транспортного засобу, ніж передбачена законодавством України про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, зазначаються типи транспортних засобів, визначені заводом-виробником або уповноваженою установою
2	1. Легковий автомобіль з робочим об'ємом двигуна		
3	1) до 1 600 (включно) кубічних сантиметрів	1	
4	2) 1 601–2 000 (включно) кубічних сантиметрів	1,14	
5	3) 2 001–3 000 (включно) кубічних сантиметрів	1,18	
6	4) понад 3 001 кубічний сантиметр	1,82	
7	5) легковий електромобіль (виключно із силовим електродвигуном, крім гібридних авто)	0,9	
8	2. Причіп до легкового автомобіля	0,34	
9	3. Автобус із кількістю місць для сидіння		
10	1) до 20 (включно)	2,55	
11	2) понад 20	3	
12	4. Вантажний автомобіль вантажопідйомністю		
13	1) до 2 тонн (включно)	2	
14	2) понад 2 тонни	2,18	
15	5. Причіп до вантажного автомобіля	0,5	
16	6. Мотоцикл та моторолер з робочим об'ємом двигуна		
17	1) до 300 кубічних сантиметрів (включно)	0,34	
18	2) понад 301 кубічний сантиметр	0,68	
19	II. Місце реєстрації (проживання) власника транспортного засобу (фізичної особи) або місцезнаходження юридичної особи ( <b>К2</b> )		Визначається за місцем реєстрації (проживання) власника транспортного засобу (фізичної особи) або за місцезнаходженням юридичної особи відповідно до документа про реєстрацію транспортного засобу
20	1) Київ	3,2–4,8	
21	2) Дніпро, Львів, Одеса, Харків, Бориспіль, Боярка, Бровари, Буча, Васильків, Вишгород, Вишневе, Ірпінь, Обухів	2,3–3,5	
22	3) Донецьк, Запоріжжя, Кривий Ріг	1,8–2,8	
23		1,3–2,5	

№ з/п	Тип коригуючого коефіцієнта	Значення коригуючого коефіцієнта	Порядок визначення
	4) Алчевськ, Бердянськ, Біла Церква, Вінниця, Горлівка, Євпаторія, Житомир, Івано-Франківськ, Кам'янець-Подільський, Кам'янське, Керч, Кропивницький, Краматорськ, Кременчук, Лисичанськ, Луганськ, Луцьк, Макіївка, Маріуполь, Мелітополь, Миколаїв, Нікополь, Павлоград, Полтава, Рівне, Севастополь, Северодонецьк, Сімферополь, Слов'янськ, Суми, Тернопіль, Ужгород, Херсон, Хмельницький, Черкаси, Чернівці, Чернігів		
24	5) інші населені пункти України	1–1,6	
25	6) для транспортних засобів, які зареєстровані в інших країнах	5–10	
26	III. Сфера використання транспортного засобу (КЗ)		Визначається залежно від сфери використання транспортного засобу
27	1) легковий автомобіль (крім таксі), який використовується фізичною особою	1	
28	2) легковий автомобіль (крім таксі), який використовується юридичною особою	1,1–1,4	
29	3) вантажний автомобіль, автобус із кількістю місць для сидіння до 20 (крім таксі), автобус із кількістю місць понад 20, причіп до вантажного та легкового автомобілів, мотоцикл та моторолер	1	
30	4) легковий автомобіль або автобус з кількістю місць для сидіння до 20, який використовується фізичною особою для надання послуг із перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом загального користування або для надання послуг із перевезення пасажирів та їх багажу на таксі загального користування або для надання послуг із перевезення пасажирів та їх багажу на таксі	1,1–1,4	

№ з/п	Тип коригуючого коефіцієнта	Значення коригуючого коефіцієнта	Порядок визначення
31	5) легковий автомобіль або автобус з кількістю місць для сидіння до 20, який використовується юридичною особою для надання послуг із перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом загального користування або для надання послуг із перевезення пасажирів та їх багажу на таксі	1,1–1,5	
32	IV. Власник транспортного засобу (K4)		Визначається залежно від категорії власника транспортного засобу відповідно до документа про реєстрацію транспортного засобу (фізична або юридична особа).
33	1) фізична особа	1,27–1,76	
34	2) юридична особа	1,2	
35	V. Період використання транспортного засобу (K5)		Визначається залежно від періоду використання транспортного засобу (за потреби страхувальника), але не може становити менше шести календарних місяців. Значення коригуючого коефіцієнта K5, зазначені у рядках 37–42 колонки 3 цієї таблиці, можуть застосовуватися виключно для договорів, що укладаються строком на один рік
36	1) дорівнює строку дії договору	1	
37	2) 6 місяців	0,7	
38	3) 7 місяців	0,75	
39	4) 8 місяців	0,8	
40	5) 9 місяців	0,85	
41	6) 10 місяців	0,9	
42	7) 11 місяців	0,95	
43	VI. Показники збитковості/прибутковості діяльності страховика з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (K6)	1–5	Визначається страховиком за результатами аналізу показників збитковості/прибутковості власної діяльності за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів
44	VII. Строк дії договору страхування (K7)		Визначається для таких категорій транспортних засобів, щодо яких відповідно до законодавства України можуть бути укладені договори на строк менше ніж один рік:
45	1) 15 днів	0,15	
46	2) 1 місяць	0,2	
47	3) 2 місяці	0,3	
48	4) 3 місяці	0,4	
49	5) 4 місяці	0,5	
50	6) 5 місяців	0,6	
51	7) 6 місяців	0,6	
52	а) виключно для транспортних засобів, які підлягають обов'язковому технічному контролю двічі на рік відповідно до Закону України "Про дорожній рух"	0,5	1) незареєстрованих транспортних засобів – на час до їх реєстрації; 2) тимчасово зареєстрованих – на час до їх постійної реєстрації; 3) зареєстрованих на території іноземних держав – на час їх перебування на території України; 4) транспортних засобів, які проходять обов'язковий технічний контроль, – відповідно до Закону України "Про дорожній рух". Під час укладання договорів страхування строк дії договору може визначатися
53	б) для інших транспортних засобів	0,7	
54	9) 7 місяців	0,75	

№ з/п	Тип коригуючого коефіцієнта	Значення коригуючого коефіцієнта	Порядок визначення
55	10) 8 місяців	0,8	лише значеннями, для яких установлений відповідний коригуючий коефіцієнт
56	11) 9 місяців	0,85	
57	12) 10 місяців	0,9	
58	13) 11 місяців	0,95	
59	14) 1 рік	1	
60	VIII. Спосіб укладання договору страхування ( <b>К8</b> )		Визначається залежно від способу укладання договору (електронний договір або укладений на паперовому носії)
61	1) на паперовому носії	1	
62	2) електронний договір	0,9–1	
63	IX. Наявність чи відсутність страхових випадків у період дії попередніх договорів страхування (коефіцієнт бонус-малус)		Схема застосування коригуючого коефіцієнта бонус-малус під час укладання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів наведена в додатку 2 до Положення про перелік, значення та порядок застосування коригуючих коефіцієнтів під час укладання страховиками договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів
64	1) клас М	1,8	
65	2) клас 0	1,6	
66	3) клас 1	1,4	
67	4) клас 2	1,2	
68	5) клас 3	1	
69	6) клас 4	0,99	
70	7) клас 5	0,98	
71	8) клас 6	0,97	
72	9) клас 7	0,96	
73	10) клас 8	0,95	
74	11) клас 9	0,94	
75	12) клас 10	0,93	
76	13) клас 11	0,92	
77	14) клас 12	0,91	
78	15) клас 13	0,9	